

Мой Байконур

ВАЛЕРИЙ **СОКОЛОВ**, УЧАСТНИК ПУСКА РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА «ЭНЕРГИЯ» - «БУРАН»

Мне посчастливилось работать конструктором в НПО «Энергия» (ныне — ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С.П. Королёва). 10 лет было отдано конструированию и отработке блоков А (боковых ускорителей) сверхтяжёлой ракеты-носителя «Энергия».

По долгу службы мне часто приходилось ездить в командировки на Байконур. На какое-то время космодром становился нашим родным домом. Обычно нас селили в одной из гостиниц площадки №113 — небольшого «городка» в степи. В то время советские космические программы активно развивались, и гостиницы всегда были полны командированным народом.

Работать нам доводилось, в основном, на соседней, 112-й площадке, в гигантском здании монтажно-испытательного корпуса (МИКа). Здесь в сборочных цехах шла напряжённая, часто круглосуточная работа. Мы, конструкторы, трудились бок о бок со сборщиками, работниками ОТК, представителями военной приёмки, смежниками из различных организаций Советского Союза. Удивительное состояние — ощущать себя участником великой эпопеи, в которой заняты тысячи людей, сотни предприятий со всей страны.

Первый запуск ракеты-носителя «Энергия» (без «Бурана») был произведён в мае 1987 года. Он показал надёжность созданной конструкции. В ходе полёта была проверена работа всех сопричастных наземных служб.

Второй пуск планировался в ноябре 1988 года. В составе группы конструкторов я в это время был на Байконуре. Мы тщательно готовили «Энергию» с «Бураном» к старту. Сама ракета-носитель находилась в огромном монтажно-заправочном корпусе (МЗК) в горизонтальном положении. Шла круглосуточная работа, завершались последние приготовления к её запуску. Мы, конструкторы, дежурили тут посменно.

Наступил долгожданный момент. К ракете-носителю пристыковывается орбитальный корабль «Буран», и эта могучая, поражающая воображение система на специальном транспортно-установочном агрегате, с помощью четырёх тепловозов медленно вывозится из МЗК в сторону стартового комплекса. Мощные домкраты переводят носитель с кораблём в вертикальное положение, происходит сцепка со стартовым столом. Подводятся башни обслуживания, начинается заправка носителя топливом. Старт намечен на 15 ноября.

Вечером 14 ноября всех специалистов, проживавших на 113-й площадке, эвакуировали в сторону Ленинска. А мы с при-

ятелем, конструктором из нашего отдела, решили остаться в гостинице — уж очень хотелось воочию посмотреть старт «Энергии» с орбитальным кораблём «Буран».

Утро 15 ноября выдалось хмурым. Дул сильный порывистый ветер, нависла низкая облачность. Мы вышли на балкон гостиницы и застыли в волнительном ожидании.

9.00 местного времени. Под освещёнными прожекторами ракетой-носителем вспыхнул огонь. Клубы дыма, окутывая весь стартовый стол, стали создавать вокруг носителя и корабля завесу. Через несколько се-

всё топливо, в заданный момент боковые блоки отделились и упали где-то в бескрайней казахстанской степи. Центральный кислородно-водородный блок «Энергии», достигнув высоты около 150 км, отделился от орбитального корабля и, падая на Землю, сгорел в плотных слоях атмосферы.

Включив маршевые двигатели (через восемь минут после старта), «Буран» вышел на околоземную орбиту. Он благополучно дважды обогнул нашу планету и почти через три с половиной часа полё-

Ракета-носитель «Энергия» выполнила свою задачу безупречно. ОК «Буран» вышел на околоземную орбиту, дважды обогнул нашу планету и успешно приземлился в автоматическом режиме.

кунд, как бы нехотя, «Энергия» оторвалась от стартового стола и, качнувшись, медленно пошла вверх. Только она вышла на свет из газовой шубы (мы её увидели во всей фантастической красе!), как тут же нырнула в серое облако и исчезла.

Через несколько секунд до нас дошёл ракетный гул, он нарастал до нестерпимого воя. Уши заложило, страшно давило на барабанные перепонки — казалось, мы сходим с ума. Наконец шум ракетных двигателей стал стихать, нам оставалось только ждать.

Ракета-носитель «Энергия» выполнила свою задачу безупречно. Выработав почти

та в автоматическом режиме приземлился на специальной посадочной полосе, построенной в двенадцати километрах от стартового комплекса.

Триумф отечественной космонавтики! Многолетний труд увенчался успехом! Нас, присутствующих на тот момент на космодроме, пригласили в монтажно-испытательный корпус, где прошёл торжественный митинг. Мы ликовали, ощущая сопричастность к этому успеху нашей науки и техники. Нам удалось довести до победного конца усилия сотен тысяч людей, трудившихся в разных уголках нашей необъятной Родины.

Страницы истории космодрома

2 июня — день основания космодрома Байконур

■ В начале 50-х годов прошлого века в нашей стране начали разрабатывать межконтинентальную баллистическую ракету, способную доставить ядерный заряд на территорию вероятного противника. В 1954 году непосредственное создание такой сверхмощной ракеты (её называли Р-7) было поручено ОКБ-1, которым руководил Сергей Павлович Королёв. Остро встал вопрос о создании испытательного полигона для такого ракетного комплекса и его будущих модификаций. Государственная комиссия рассмотрела несколько вариантов размещения такого полигона на территории СССР. Выбор пал на Кызыл-Ординскую область Казахстана.

12 февраля 1955 года совместным Постановлением №292—181сс ЦК КПСС и Совета министров СССР утвердили создание Научно-исследовательского испытательного полигона №5 Министерства обороны СССР (НИИП №5 МО СССР), предназначенного для испытаний ракетной техники. Это был сигнал к строительству космодрома Байконур!

Первый отряд военных строителей прибыл на станцию Тюра-Там 12 января 1955 года.

В тот же день специальная комиссия приняла первый стартовый комплекс полигона, а 6 мая первую ракету Р-7 уже установили на этом комплексе.

Официальным днём рождения космодрома считается 2 июня 1955 года, когда директивой Генштаба была утверждена штатная структура НИИП №5 и создан штаб полигона. К началу испытаний и запусков на полигоне находились 527 инженеров и 237 техников, общая численность военнослужащих — 3600 человек.

А теперь — несколько страничек рабочей жизни этого космодрома.

15 мая 1957 года. Запуск первой ракеты Р-7. Следующий, тоже неудачный, — через месяц.

21 августа 1957 года. Первый успешный запуск Р-7, ракета доставила условный боеприпас на Камчатку, на полигон Кура.

4 октября 1957 года, 22.28. Запуск первого в мире искусственного спутника Земли ПС-1 с помощью ракеты Р-7. Начало космической эры.

24 октября 1960 года. При испытании МБР Р-16 произошёл пожар, в результате которого погибли 76 военнослужащих (в том числе главнокомандующий Ракетными войсками стратегического назначения главный маршал артиллерии Митрофан Неделин) и гражданских специалистов.

12 апреля 1961 года, 09.07. Первый космический полёт человека. Им стал гражданин СССР Юрий Гагарин.

16 июня 1963 года, 09.29. Запуск космического корабля «Восток-6» — первый в мире полёт женщины-космонавта Валентины Терешковой.

18 марта 1965 года, 10.00. Запуск космического корабля «Восход-2», на котором был осуществлён первый в мире выход человека в открытый космос (Алексей Леонов)

16 июня 1965 года. Первый пуск ракеты-носителя (РН) «Протон».

21 июня 1966 года. Указом Верховного Совета Казахской ССР административный центр полигона назван городом Ленинском.

27 октября 1967 года. Первый пуск РН «Циклон».

21 февраля 1969 года. Первый пуск сверхтяжёлого РН Н-1.



Стартует ракета-носитель «Союз».

20 февраля 1986 года. Выведен на орбиту базовый блок орбитальной станции «Мир».

15 мая 1987 года — первый запуск ракеты-носителя сверхтяжёлого класса «Энергия».

15 ноября 1988 года — первый (и последний) запуск многоразовой ракетно-космической транспортной системы «Энергия»—«Буран».

20 декабря 1995 года. Указом президента Республики Казахстан город Ленинск переименован в город Байконур.

1 февраля 1999 года. Запуском функционально-грузового блока «Заря» на околоземную орбиту начато строительство Международной космической станции.

1991–1993 годы — кризисный период космодрома после распада СССР. Количество космических запусков резко сократилось, целый ряд офицеров и гражданских специалистов в сложившейся обстановке не-

известности предпочли со своими семьями уехать с космодрома на родину (в Россию, на Украину и т. д.) в поисках лучшей жизни. Неясен был и статус космодрома, поскольку он «оказался» на территории суверенного Казахстана, а фактически эксплуатацию Байконура осуществляла Россия. Передача коммунальных служб города от военного ведомства местным казахстанским властям, у которых не было ни средств, ни персонала для эксплуатации обширного городского хозяйства, привело к большому бытовому проблемам в суровую морозную и снежную зиму конца 1993 — начала 1994 года. В жилых и служебных зданиях города и космодрома постоянно отключалась подача электроэнергии, а тепло- и водоснабжение работало с огромными перебоями; во многих квартирах города температура воздуха снижалась до нуля градусов.

В 1994 году космодром с городом Ленинском (ныне Байконур) передан в аренду России. До появления космодрома Восточный это был единственный космодром в распоряжении России, позволяющий осуществлять пилотируемые программы и вывод космических аппаратов на геостационарную орбиту.

В 2008 году на Байконуре закончился процесс расформирования воинских частей, входивших в состав НИИП №5, и передача его объектов предприятиям российской ракетно-космической отрасли.

Всего на Байконуре за прошедшие годы было запущено более 1500 космических аппаратов различного назначения и более 100 межконтинентальных баллистических ракет, испытано 38 основных типов ракет, более 80 типов космических аппаратов и их модификаций.

**Подготовил
Анатолий БУЛАХОВ**